

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: OP/2021/0026/Ke
Ze dne: 15.04.2021

SHB, akciová společnost
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Sp. zn.: S-KHSSC 17495/2021
Č.j. :KHSSC 17495/2021

Vyřizuje: Mgr. Hana Štollová
Tel.: 310014404
E-mail: hok_bn@khsstc.cz

Datum: 13. května 2021

II/113 Divišov - Vlašim –rekonstrukce komunikace v k.ú. Divišov u Benešova, Slověnice, Bílkovice, Radošovice u Vlašimi, Ctiboř, Domašín, Vlašim-závazné stanovisko ke stavebnímu řízení

Na základě žádosti stavebníka Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21, Praha 5, IČ: 70 89 10 95, zastoupené na základě plné moci ze dne 03.09.2020 společností 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, Praha 6, PSČ 160 00, IČ 06327354 zastoupené na základě plné moci ze dne 14.04.2021 společností SHB a.s. se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, IČ 25324365 doručené dne 15.04.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 82 odst. 1 a přílohy 2 zákona, a věcně příslušný dle ust. § 10 správního řádu a § 82 odst. 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci „II/113 Divišov – Vlašim“ – rekonstrukce vozovky v k.ú. Divišov u Benešova, Slověnice, Bílkovice, Radošovice u Vlašimi, Ctiboř, Domašín, Vlašim, v souladu s § 30 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženým návrhem rekonstrukce vozovky silnice II/113 Divišov – Vlašim, v k.ú. Divišov u Benešova, Slověnice, Bílkovice, Radošovice u Vlašimi, Ctiboř, Domašín, Vlašim

se s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předmětem projektové dokumentace, kterou zpracoval Ing. Erich Konečný autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007803, SHB a.s., Korunovační 6, 170 00 Praha 7, je rekonstrukce vozovky silnice II/113 Divišov – Vlašim, v k.ú. Divišov u Benešova, Slověnice, Bílkovice, Radošovice u Vlašimi, Ctiboř, Domašín, Vlašim.

Zájmové území leží poblíž řeky Sázavy a Blanice, cca 40 - 50 km jihovýchodně od Prahy. Rekonstrukce bude kromě extravilánu provedena i průtahy 4 obcí - Divišovem, Slověnicemi, Bílkovicemi, Radošovicemi. Stávající vozovka má obrusnou vrstvu z asfaltového betonu s četnými vysprávkami provedenými tryskovou metodou. Na vozovce jsou vysokým procentem zastoupeny plošné deformace a podélné rozvětvené trhliny. Oprava v zájmovém území je rozdělena do 2 úseků:

- 1. úsek je veden v trase Divišov – Slověnice – Bílkovice (km 0,04173 – km 5,5936, provozní staničení km 43,132 – km 48,740). Začátek úseku je v místě napojení na související stavbu - Revitalizace náměstí v Divišově v ul. Vlašimská v Divišově. Konec úseku je v Bílkovicích, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 113-014 přes Divišovský potok. Délka 1. úseku je 5551,87 m. V obci Slověnice byla v nedávné době provedena oprava krytu. Při průzkumných pracích pro zpracování diagnostiky bylo zjištěno, že je vhodné zde opravu provést znovu, a to s ohledem na opětovně se vyskytující poruchy. Navržená technologie opravy totiž eliminuje poruchy i v nižších vrstvách.
- 2. úsek začíná v extravilánu obce Radošovice – obec Radošovice – extravilán Vlašimi (km 7,76587 - km 12,34157, provozní staničení km 50,890 – km 55,460). Začátek stavby je v extravilánu, v místě pracovní spáry, tj. cca 430 m před obcí Radošovice, konec úseku je v místě pracovní spáry u dopravní značky „Začátek/Konec obce“ Vlašim“. Délka 2. úseku je 4575,69 m.

Celková délka 1. úseku + 2. úseku je 10 127,56 m.

Stávající silnice II/113 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy o celkové šířce zpevněné části cca 5-6 m. Povrch vozovky je asfaltový. Dopravní zatížení je v zájmovém úseku zjištěno z geoportálu rsd.cz z r. 2016 v hodnotě 235 TNV / 24 hod. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1. Stavební objekt SO 101 řeší rekonstrukci silnice II/113 ve stávajícím šířkovém uspořádání ve 2 úsecích, a to technologií navrženou dle závěrů diagnostiky. Výškově bude kryt vozovky navýšen o 1 cm. Zároveň bude v obcích zajištěno lepší odvodnění vozovky formou revizí stávajících UV a případným doplněním nových UV. V extravilánu je pak navrženo v 6-ti vytipovaných problémových místech (vnitřní oblouky) zpevnit NK 5-ti řadami kamenných kostek vytvarovaných do žlábků. Toto řešení zajistí lepší odvedení vody z krajnice. Dále v extravilánu je navrženo pročištění stávajících příkopů a propustků a zatrubnění sjezdů. V případech, že pod stávajícími sjezdy přes příkop chybí jeho zatrubnění, bude toto v zájmu funkčnosti příkopu doplněno. Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu. V zájmovém úseku se na silnici II/113 napojují mimo obce 2 silnice III. třídy (v úseku mezi Radošovicemi a Vlašimí), několik místních a účelových komunikací a sjezdů. Jejich úprava na styku se silnicí II/113 je navržena s ohledem na stávající povrch připojené komunikace.

K návrhu KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Stavba nepotřebuje podrobné akustické posouzení, rekonstrukcí nedojde k navýšení dopravy a zhoršení akustické situace. Naopak rekonstrukcí a novým povrchem dojde ke zlepšení situace.

Mgr. Hana Štollová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální pro okres Benešov

Rozdělovník

Adresát – datovou schránkou (IČ 25324365)
KHS-HOK, ÚP Benešov

